

**Compte rendu**  
Non exhaustif et succinct  
**Réunion CSE du 23/05/24**

BLAGNAC, le 29/05/2024

**État des effectifs au 30/04/2024 :**

DAS : 1422 & 169,12 intérim  
IBERICA : 175  
GMBH (Allemagne) : 96 & 16 intérim  
Ylipson : 58  
Chine : 7  
AUSGAEL (USA) : 3

**Taux de fréquence accidents du travail :**

Après un mois de mars très défavorable en accidents du travail, le mois d'avril a été beaucoup moins impacté.

Au 30 avril, le taux de fréquence repasse tout juste en dessous du taux objectif, ce qui permet d'être à nouveau dans les clous de la validation du deuxième paramètre de la nouvelle formule d'intéressement.

À confirmer d'ici au 30 septembre (date de fin de l'exercice).

**Chaleur tôlerie Saint Eloi :**

Notre direction nous informe qu'Airbus s'est engagé à déployer 3 rafraichisseurs d'air sur la prestation cet été et que les salariés auront droit à 10 minutes de pause par heure avec possibilité de se rendre dans une salle de pause climatisée à proximité.

**Coût cyber attaque :**

Le groupe DMS avait souscrit une assurance, les coûts ont donc été supportés quasi intégralement par l'assurance et le groupe, sans réellement impacter financièrement notre société.

Nous saluons les salariés du service informatique qui ont dû redoubler d'effort pour parvenir à boucler le retour à la normale.

**Point de situation de l'impact des baisses de cadence d'Airbus :**

Notre principal client a malheureusement confirmé des baisses de cadence sur les FAL A320 et A350 à Toulouse, un redémarrage de l'activité est espéré pour Septembre / Octobre.

Le volume de sureffectif reste stable comparé à ce qui avait été constaté lors de la dernière réunion CSE.

Un état des objectifs économiques, à date du 31 mai, permettant de valider la deuxième augmentation générale de 1,5% sera donné en commission économique du 18 juin prochain, cependant, la direction se veut pessimiste.

**Rumeurs Flight test :**

Plusieurs rumeurs auraient été remontées concernant une possible perte de notre monopole de sous-traitance de l'activité Flight test.

La direction précise que ces rumeurs sont liées à la renégociation en cours de plusieurs contrats et fait part d'une satisfaction importante du client à ce jour.

**En 2024, j'adhère à FO DAS**



**SCANNEZ MOI**  
**Pour adhérer**

